

Un grande Papa Re

Laico volentieri ai teologi il giudicare se Sisto V fu un buon papa: certo egli fu un grande re; e la terza corona del trionfo, simbolo della potenza terrena, ornò il guerriero e l'illustre, romanamente. La leggenda e la monografia si sono accumulate contro lui; anche contro lui si è accanita la morale microscopica di certi storici che vorrebbero il principe con le stesse virtù del santo, e che non sanno vedere la grandezza di un gesto napoleonico di dominio. Oggi, con la sua difesa, perché l'opera sua è stata maggiore d'ogni retorica e insinuazione di denigratori e non chiede difesa; ma per rimettere nella loro vera luce i dati positivi della sua vita e del suo pontificato, Paolo Stranieri pubblica nella biblioteca «Scienza e Religione» un volumetto: *Sisto V e la sua riorganizzazione della Santa Sede*. È uno studio molto esiguo di volume, se lo paragoniamo alle grandi opere scritte su questo pontefice, da quella che Gregorio Leti pubblicò nel 1659 a Losanna, e che contribuì alla diffusione di molte malevole leggende sul conto di lui, a quella che il padre Tempesti pubblicò a Roma, tre quarti di secolo dopo, e che è un'apologia, spesso cieca, del pontefice marchigiano; da quella del protestante von Ranke, e quella del molto cattolico barone de Hübnér; ma è degno di nota per l'erudizione e più per l'equanimità che in esso l'autore manifesta, e perché in esso sono raccolti ed esposti gli ultimi risultati della critica storica intorno al Papato nel finire del secolo XVI.

Fu detto e ripetuto — credo persino sia stato citato nei testi elementari, tra gli esempi di personaggi che divennero grandi per avendo sortito umiliissimi origini — che colui che divenne cardinale di Montalto e pontefice col nome di Sisto V, Felice Peretti, ragazzo, condusse a pastorelli i porci: ciò è possibilissimo, dato che il padre di lui era giardiniere ed agricoltore, e che quindi, probabilmente, si occupava anche di allevamento di maiali. Ma pare che questo padre, Piergentile, per un'ambizione abbastanza frequente nei genitori, pensasse che il suo primo figlio era destinato ai più alti destini; e interpretando seguiti, che a lui parrebbe infallibile, giudicava che Felice sarebbe un giorno salito la cattedra di Pietro. Questa ingenuità, folle, ma, in effetti, profetica convinzione del buon agricoltore, si è riferita in una relazione dell'ambasciatore veneziano Lorenzo Priuli: può trattarsi di una leggenda; ma nulla esclude che il fatto sia anche vero. Felice, all'età di nove anni, entrò nel convento di Montalto; a dodici anni vestì l'abito di novizio, e subito si fece notare per il suo ingegno e per il suo zelo. Soprattutto si conquistò in parecchi conventi del suo ordine fama come oratore: i cronisti si attestano che a diciannove anni egli era compiutamente sciolto nelle arti dell'eloquenza, e che la sua parola, fantasiosa, precisa, vivacissima, trascinava gli ascoltatori. E fu a un trionfo oratorio che egli dovette la sua prima fortuna: nel 1552 venne a predicare a Roma, nella chiesa dei Santi Apostoli: vennero tra il pubblico teologi della Corte pontificia, dame dell'aristocrazia, e il protettore di lui Felice, il cardinale Carpi: vennero anche due uomini, che la Chiesa doveva poi canonizzare, oppositi di spirito e di tendenza, ma uniti nello zelo della fede: Ignazio di Loyola e Filippo Neri: la parola ardente e libera del giovane frate, la sua solida cultura e la sua arte dialettica, impressionarono profondamente l'angusta assemblea: parve, ed era, una rivelazione; e si può affermare che l'Hübnér, che seguì il padre da un ammiratore l'ascesa di Felice Peretti. Da quel giorno egli ebbe amici, oltre il cardinale Carpi, il cardinale Caraffa, il futuro Paolo IV, il cardinale Ghislieri, il futuro Pio V, e la famiglia, illustre sopra tutto, dei Colonna. A ventisei anni fu ordinato sacerdote e Sisto, dove insegnò diritto canonico; e ricevette il grado di dottore a Roma. Del suo valore come studioso o come oratore noi possiamo giudicare da quell'eloquio esemplare, che è conservato nella biblioteca Barberina, di alcuni suoi sermoni, che egli aveva fatto pubblicare; e la solidità dell'erudizione, che appare da questi sermoni, e l'ampia fluidità della sua prosa ci spiegano i suoi grandi successi. Di carattere egli era vivacissimo: loke e franco, era, di solito, d'umore lieto, prelevato dall'arguzia e all'ironia; anche era colterico, o l'ira, da cui si lasciava talvolta trascinare, lo rendeva violento; ma conosceva i suoi difetti, e sapeva, se voleva, frenare i suoi impeti: aveva un fondo di benevolenza e di carità, ma era lontano da quel sentimentalismo che molto spesso significa debolezza; era umile, ma aveva chiara coscienza del proprio valore: era, in una parola, un forte. Sorbo, di abitudini, e lavoratore infaticabile, dormiva poco, e trascorreva gran parte del tempo nella sua biblioteca, che aveva raccolto con lunghi sacrifici, e che costituiva tutta la sua ricchezza.

Mandato rettore in un convento a Venezia, la sua inflessibile coerenza nel far rispettare la regola gli valse nome di crudele: gli si fece fare una guerra sorda, che egli si fece per dimettersi dalla carica; ma fu subito sollecitato a riprenderla, e nominato consultore del Santo Ufficio a Venezia. Il suo rigore esasperò i veneziani: richiamato a Roma, divenne lettore alla Sapienza, poi procuratore generale e vicario apostolico del suo ordine; poi andò in Spagna, in missione col cardinale Boncompagni, col quale si trovò però presto in disaccordo; e infine fu nominato da Pio V vescovo di Sant'Agata, Vicario di Roma, e nel 1570, cardinale di Montalto. Eletto al pontificato il cardinale Boncompagni, egli s'allontanò da Roma, disapprovando l'opera del nuovo papa.

Alla morte improvvisa di questi, il Conclave si aprì tra l'incertezza e il disordine: i re, i principi e le repubbliche della cristianità esercitavano subdole e aperte pressioni in favore di questo o di quel candidato; di più Roma e tutto lo Stato Pontificio erano infestate dai briganti, malfattori d'ogni peggior specie, capitanati da piccoli e grandi foudatari dell'agro: per dare un'idea della potenza di questi briganti basta dire che il loro numero eguagliava, se non superava, quello delle milizie e dei birri del governo. I Medici, d'accordo con gli Este, sostenevano il cardinale di Montalto; e la loro politica, congiunta all'abilità e ai meriti reali del Peretti, valse a guadagnare a questi la fortissima maggioranza dei voti. La certezza della sua riuscita apparve, in poco tempo, così evidente, che quando i cardinali furono raccolti nella cappella Sistina, il cardinale d'Este si levò e disse: — Non si tratta più di leggere bolle di scrutinio: il papa è fatto! Procediamo all'adorazione.

Lezione dal pontefice, è noto, può avvenire in due modi: o per votazione, la quale è segreta; o per adorazione, la quale ha luogo quando i cardinali, essendosi trovati d'accordo, si prostrano, due terzi d'essi almeno, erompendo in esultanze di gioia che vogliono eleggere; e in questo caso il voto è una formalità che segue l'atto d'adorazione. Nel Conclave del 1585, quando Sisto ebbe fatto l'invito all'adorazione, echeggiò d'ogni lato il nome «Montalto Montalto!», e quasi tutti i cardinali si prostrarono ai piedi di Felice Peretti.

A proposito di questa elezione, trovo qualche credita una leggenda, che noi possiamo affermare tale, dato che del fatto non abbiamo altri documenti che quelli che lo smentiscono, vale a dire la relazione degli ambasciatori veneziani. Fu detto che il cardinale Peretti, per ottenere l'elezione, si fece finto infermo e zoppo, entrando in Conclave appoggiato alla stampella, per far apparire ai cardinali che egli sarebbe stato un papa debole, e che il suo pontificato non sarebbe stato lungo; e che all'atto dell'adorazione, invece di gettare a terra le stampelle, levandole imperialmente proferse. Il fatto pecca di inverosimiglianza: i cardinali dovevano conoscere molto bene il Peretti, e non potevano ignorare s'egli era zoppo o no; mentre d'altro lato è vero che egli era cagionevole di salute, come si dimostrano i rapporti diplomatici del tempo. Storico è invece l'aneddoto del ricevimento che il nuovo papa fece ai conservatori del Comune: essi vennero, secondo l'uso, a chiedergli e giustizia, pace e tranquillità; e ad egli rispose che contava, per ottenere, su di loro, aggiungendo che, se bisognasse, avrebbe fatto loro tagliare la testa. L'espressione, in bocca d'un papa neo-eletto, era più che significativa; e quel giorno i signorotti di Roma e dell'agro tremarono entro le mura dei castelli fortificati.

Subito Sisto V iniziò l'opera sua. La sua politica interna segue una linea meravigliosamente diretta: rendere sicuro e ricco lo Stato. Lo Stato, si è veduto, era infestato dai briganti: non si parlava che di latrocinii, di atti di violenza, di assassinii, commessi in pieno giorno, nelle pubbliche vie, invariabilmente impuniti: individui armati d'archibugio e di spada percorrevano Roma come città di conquista, incutevano terrore allo stesso bargello e ai birri; e alla loro testa erano nobili disoluti, rotti ad ogni ferocia, di cui uno, ad esempio, Alfonso Piccolomini, a ventiquattro anni poteva vantare trecentocinquanta assassinii. Quando Sisto V salì al pontificato il numero dei briganti era calcolato di ventisettecento: in due anni egli liberò lo Stato da questo terribile pericolo. Cominciò col vietare il porto delle armi. Questo giorno, il 15 giugno dopo l'editto furono visti passeggiare per Roma con l'archibugio in spalla, furono arrestati e imprigionati a ponte Sant'Angelo. E a questa prima emissione, ne seguirono due e tre; e così, in poco tempo, si potterebbero credere: la fermezza indomabile del pontefice, in poco tempo valse a incutere in ognuno il più salutare timore: apparve evidente che un pugno di ferro ora reggeva Roma, e che il dominio dell'ordine era poteva più essere scosso. L'opera di epurazione fu maravigliosamente rapida e completa: nessun sovrano forse riuscì mai a compiere l'eguale. D'altro lato, Sisto V aveva trovato le finanze dello Stato in poco liete condizioni: le rendite annue erano di due milioni di scudi d'oro, con un milione e ottocentomila scudi d'argento di debito; e gli riformò il sistema delle imposte e il debito pubblico; e riuscì, manifestando una spiccatissima genialità di finanziere, a estinguere i debiti, ad aumentare di un terzo le rendite, e a costituire un fondo permanente di una cinquantina di milioni di franchi. Poi, così in attuazione, nel giro di pochi anni, la massima in cui egli comprendeva le due condizioni necessarie alla prosperità d'un paese: «Rigore e raccolta di ricchezza»; e affermò trionfalmente la sua politica interna.

Non solo; ma nella lotta sostenuta in grazia della sua politica interna, trovò il mezzo per svolgere la sua politica estera. La ricchezza gli diede la possibilità di fornire prestiti ai principi cattolici, rendendosi quindi, sotto certi riguardi, soggetto, intensificando sempre più l'autorità del suo governo. Mancò talvolta in questioni particolari, ad esempio quando spelse Filippo II dalla guerra contro Elisabetta d'Inghilterra; ma seppe impedire che lo stesso Filippo II raggiungesse quella strapotenza, cui agognava, e che avrebbe potuto costituire un pericolo per la Santa Sede; e nella sua linea generale, anche la sua politica estera, malgrado qualche scacco particolare, segnò una

vittoria. Egli aveva trovato lo Stato minacciato all'interno e all'esterno: dopo soli cinque anni di governo, quando morì, nel 1590, lo lasciò ordinato e ricco, sicuro e potente.

Riandando l'opera di Sisto V, che appare in gran parte illuminata dalla luce che lo convien sul volumetto del Graziani, io mi chiedo se la profetia di Piergentile era perfettamente esatta: non pare che Felice Peretti abbia salito la cattedra di Pietro: pare che egli rappresenti quel papa sarebbe stato il cardinale di Richelieu; o, meglio, nella terra di Machiavelli, egli impegnò un imperiale settore romano.

Mario Bacci.

PAOLO STRANIERI: *Sisto V e la sua riorganizzazione della Santa Sede*. — Biblioteca «Scienza e Religione». — Roma, Desclée & C., Ed., 1910.

I gravi danni delle inondazioni in provincia di Cuneo

Cuneo, 13, ore 8.
Sole che percorre passo passo i luoghi magnificamente colpiti dalle inondazioni, riesce a farsi un'idea dei danni e dei disastri causati dalle piogge dei giorni andati. A valle del nuovo ponte di Quassino si vede che di fronte alla Borgata San Lorenzo, la Sura ha abbandonato il suo letto riversandosi nella prateria circostante, distruggendo la coltura che aveva seminato fino alla strada provinciale. I soldati non devono accorrere per sbarcare la strada alla Borgata. Vengono abbandonati circa 500 piovoli di grano del ponte nuovo venuto sommerso. I proprietari hanno dovuto lavorare diverse volte per salvare la loro proprietà dalla piena.

La Macra ha pure invaso le campagne; si vedono ancora le tracce della piena, che presso Savignone ha fatto affondare il ponte della ferrovia. A Castelletto si vedono rovinati i ripari con un danno di oltre 1.000.

A Cherasco venne travolto un ponte sul Tanaro che costituiva quello di ferro. A Rio Torso si vede che le acque continuano a intorbidare la loro opera demolitrice: hanno trascinati diversi palanconi.

La Varaita ha raggiunto nella sua spaventosa piena, la superficie del ponte di Costigliole.

Nuovi che a Rovalto e Paesana caddero frane e si ebbero straripamenti che hanno ostacolato le corse della ferrovia.

Il torrente Lemina, rovinati gli argini nel paese di Rossana, ha esportato i ponti.

Il dissesto presso Valdivia è diventato in diversi punti, al poco tempo, i passaggi completamente inutili o distrutti.

Il Tanaro, nei pressi di Magliana Alghero, ha portato via due buche cariche di ghiaia dalla regione fluviale.

I danni del maltempo sono elevatissimi: superiori ad un milione. Il Centro civile ha dovuto intervenire per la necessaria opera di ricostruzione. I Comuni danneggiati intendono ricorrere al Governo per un soccorso.

Il "Labour-party", si ribellò ad Asquith. L'accordo è voluto dal Re?

Londra, 13, ore 11,5.
Da quanto si può giudicare dalle dichiarazioni dei loro capi, Ramsay MacDonald e Philip Snowden, il "Labour party" si è ribellato ad Asquith su quest'ultimo, che adotta veramente per scegliere la lotta costituzionale i modi concilianti. Ecco quanto dice Snowden: «Se il Governo non spinge nelle sue conclusioni la campagna impegnata per abolire il potere dei lord, se si ferma prima di avere tolto ai pari il loro potere contro la volontà democratica, il partito del lavoro ed il popolo avranno da dire la loro ultima parola e la diranno. Se il Governo abbandona una nota delle risoluzioni adottate dal Congresso, se si sottomette a un referendum a favore della Camera alta, se i nazionalisti e i liberali si accordano sopra un trattato di pace che permetta di conservare ai lord un controllo finanziario ed un potere legislativo, sarà allora per il partito il bene di tutti, e la morte senza speranza ai costituzionalisti».

Ramsay MacDonald aggiunge: «Mi dolgo che una conferenza debba avere luogo; se i liberali hanno veramente l'intenzione di realizzare l'opera iniziata, un compromesso è impossibile finché un partito di progresso esista al Conclave; se le risoluzioni volte a quegli ultimi segnano un abbandono, se la conferenza si riunisce bisogna che il "Labour party" sia rappresentato in essa. Sapremo almeno ciò che accadrà. Se per quel motivo la conferenza si riunirà, nonostante il Governo e nonostante, forse, l'opposizione; ma è però una alta influenza si è sfondata di celerità».

Come abbiamo già detto, sembra che Asquith debba scegliere tra la maggioranza ribellante ed il compromesso, se un compromesso avrà luogo.

La Spagna in piena lotta religiosa Tumulti e rivoluzioni

Madrid, 13, ore 3.
I repubblicani hanno fatto nel pomeriggio di ieri una dimostrazione per protestare contro l'attualità dell'episcopato spagnolo. Mentre i disordinati seguivano dei sacerdoti è avvenuto un tumulto fra repubblicani e carlisti. Questi avrebbero, a quanto si dice, tirato sul primo un colpo d'arma da fuoco. I repubblicani avrebbero risposto con delle sassate. La gendarmeria è intervenuta, ha caricato i dimostranti ed ha ristabilito la calma. Vi sono tre feriti. Secondo informazioni, il colpo d'arma da fuoco sarebbe stato tirato da una finestra del Circolo carlisti mentre stava passando il gruppo dei repubblicani.

In seguito ad una baruffa accaduta ieri, nel pomeriggio, parecchi repubblicani e carlisti sono stati arrestati. La Polizia ha trovato le finanze dello Stato in poco liete condizioni: le rendite annue erano di due milioni di scudi d'oro, con un milione e ottocentomila scudi d'argento di debito; e gli riformò il sistema delle imposte e il debito pubblico; e riuscì, manifestando una spiccatissima genialità di finanziere, a estinguere i debiti, ad aumentare di un terzo le rendite, e a costituire un fondo permanente di una cinquantina di milioni di franchi.

Sei mila ebrei erranti

Pietroburgo, 13, ore 3.
Secondo il *Netch*, quasi tremila israeliti sono stati espulsi da Kiev. La maggior parte sono poveri. Molti tra essi sono poveri e nella massima miseria erano nel distretto di Kiev. Un fatto appena credibile si è che la loro espulsione ha avuto luogo in vista della circoscrizione del 1906 di Stolipine, circoscrizione che accorda a tutti gli ebrei, allora a Kiev, senza diritto legale di residenza, il permesso di rimanere. Tutti gli ebrei che possono trovare addio ne del loro soggiorno a Kiev sono lasciati tranquilli, ma coloro in contrario che si trovano da allora illegalmente nella città caduto sotto la sfera dei decreti di espulsione. Ora si trova fuori gruppi di vittime sono cacciati dalla città.

Tre muratori italiani in servizio di spionaggio

Parigi, 13, ore 10.
Il signor Misher, commissario speciale di polizia a Bellori, ha proceduto ieri mattina all'arresto di tre operai muratori italiani, o se dicenti tali, che sembrano essere perquisitori e spie a motivo del carattere importante dei documenti sottratti da loro ornati loro e che li accusano della difesa nazionale. I tre individui arrestati sono cefi Camillelli, Orlandi, Varoni, che lavoravano a Bellori, alcuni mesi fa al servizio di diversi spionaggi industriali dal gente militare di lavori in forti e negli stabilimenti militari.

Gli sforzi eroici per togliere i cadaveri dal "Piafiove"

Catania, 13, ore 11.
La più bassa marea sarà raggiunta solitamente alle ore 10,30, ma già alle ore 9,30 il lugubre lavoro è stato incominciato. Il capofila è il pompieri della chiesta *Grande* lavora a vuoto l'acqua. Un uomo ha potuto calarsi nel posto del timone. Questo dimostra che la quantità di acqua estratta dalla pompa è superiore a quella che introduce dalle falde. I lavori si svolgono con un ritmo non lento, ma impedito a questo di rimanere in fondo durante l'alta marea. Ma si spera giungere a farlo più tardi oggi.

L'identità di Breslavia non è affatto certa. Suo fratello non l'ha riconosciuto. Tuttavia la bara è stata sigillata, dopo che i segni particolari sono stati accuratamente rilevati. Alle ore 10,30 in grossa pompa dei pompieri arriva per contribuire a vietare il *Piafiove*. Il sottoprefetto ed il sindaco sono sui luoghi.

Alle ore 10,45 la marea bassa si trova al suo massimo. Due infermieri rivestiti dell'abito dei palombari si preparano a discendere nel sotterraneo. Cherone assiste al preparativo.

Alle ore 11, al disopra del chiosco è stato eretto un piccolo albero di carico, con due pulegge, per estrarre i cadaveri. Discende nella cintura il dottore della marina Savidan nel sotterraneo. Una pompa gli invia l'acqua. L'infermiere *La Gal* discende pure. Poi, alle ore 11,40, si vedono cadaveri e si scorge l'entrata dell'acqua. I presenti si sopprimono.

Alle ore 11,20 si estrae il nono cadavere. Il dottor Savidan viene, coperto di fango. Poi l'infermiere *La Gal* rivale. Il contagio di questi due uomini è veramente straordinario. Alle ore 11,40 in mare comincia a piovere l'interruzione del lavoro. L'ottavo cadavere è quello del timoniere Fontana ed il nono è quello di *La Prunettes* secondo mastro. Tutti due abitavano a Catani.

A mezzogiorno i lavori sono interamente interrotti. Il mare incomincia lentamente a diminuire. Il maresciallo *La Gal* viene estratto, come veramente quelli segnalati al primo momento nel compartimento centrale, più facilmente accessibile, detto *Posto di avanzamento*. Cherone ha annunciato che il cadavere che si credeva essere quello di Breslavia, quello del timoniere Fontana, è quello di *La Gal*. Cherone dichiara che stanno dalle ore 5 i palombari si sono occupati di tirare la falda della chiglia che fu conosciuta ieri. Essi hanno stabilito una grossa vite alla pompa *La Plurifera* a una grossa corda di acciaio per estrarre l'interamento con una chiglia. I lavori si riprenderanno domani.

Drammatico salvataggio compiuto da una torpediniera

Venezia, 13, ore 11,5.
Giungo notizia da Porto Ceresio che ieri sera verso le ore 20, durante un violento temporale, frammisto a tuoni e lampi che facevano uggire in modo assai pericoloso le acque del lago a Porto Ceresio, una torpediniera uscita in pattugliamento al comando del signor Carpi, si accorse che si trovava nella fragole imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra le onde, rischiando da un momento all'altro di essere inghiottita. Tutto il comandante fece dirigere la torpediniera in soccorso della barca in pericolo e appena fu vicino comprese che la torpediniera era una calena. Per non dare imbarcazione, non aveva più forza di motore, si dibatteva disperatamente fra

NOSTRADAMUS

di MICHELE ZEVAGO

Quelle disposizioni erano state ammirabilmente regolate. In due minuti, tutta la manovra cui abbiamo accennato si compì in movimenti precisi e silenziosi. Era qualcosa di formidabile.

Il capo della polizia si gettò intorno a un sguardo e vide che tutto era pronto. Si avvicinò il carrozzone labbra. In quell'istante il ponte levatoio incominciò ad abbassarsi.

Il capo della polizia non ebbe il tempo di suonare la cisterna stridellata, il tempo di cadere. Il ro, Montgomery, Rolando, Legarde, Saint-André, Roncherolle, tutti quei miserabili d'alto lignaggio affluirono, col essere ghignando, dinanzi alla porta, che, al di là del ponte, abbassato, si spalancava. Da quella porta veniva come un senso di spavento.

Ord è necessario che entrassimo nella stanza della stregona. Nell'ora che precedette l'arrivo degli assalitori dinanzi al ponte levatoio, Nostradamus e Beaurivère scambievolmente dalle parole che bene notate qui. Si trovavano nella stanza medesima in cui era stato ospitato Beaurivère, in cui Nostradamus aveva curato e rapidamente guarita la sua ferita, camera elegante, in

cul nulla ricordava le magiche operazioni a cui, secondo al diceva, si abbandonava il padrone di quella strana e ricca dimora.

Nostradamus era calmo, come per solito; se, tuttavia, si può così qualificare quella funebre impassibilità d'un viso pietrificato, sotto la cui livida pelle non s'indovinava una goccia di sangue. Reale di Beaurivère sembrava febbricitante, agitato da pensieri, che conteneva appena.

Fra quel due uomini avveniva uno strano colloquio, senza nesso, senza ordine, senza logica apparente, interrotto da lunghi silenzi. Nostradamus era seduto e scorreva Beaurivère andava e veniva, con passo brusco ed a scatti. Da qualche minuto, essi tacevano.

— La breva — riprese d'un tratto il giovanotto, con un accento in cui era come della rabbia — voi avete chiusa questa ferita, guarita la mia febbre; vi debbo, forse, la vita?

— Rassicuratevi, la vostra ferita non è mortale; voi non mi dovete nulla.

— Avevi, in pochi giorni, guarita una ferita che avrebbe dovuto intenermi in letto per un buon mese.

— Oh! avrei potuto guarirla in poche ore: ma teneva ad avervi qui durante questa settimana, per impedirci di fare delle follie che avrebbero potuto guastare i miei affari.

Reale riprese la sua passeggiata, masticando tutta la serie delle bestemmie che gli aveva insegnate Brabant, e certe la lista era lunga, bella e variata.

— Vede — mormorò d'un tratto — che avete conservato la daga...

— La daga con cui dovete uccidermi

quando non avrete più bisogno di me. L'avete giurato al vecchio Brabant la notte del nostro incontro sulla via di Meina. Avete giurato, non potete disdire.

Nostradamus pronunciò tali parole sorridendo, ma il suo sorriso era simile ad un rufano infernale. Reale impallidì. Strinse i pugni. Si chinò furiosamente su Nostradamus.

— Sufficiente mia, non mi disdico!

Una glosa sinistra brinò, per un istante, nel nero occhio del mago.

— Vi ucciderò — disse, ansante, Beaurivère — perché avete ucciso il mio povero Brabant e perché mi avete fatto indietreggiare. Per le corna del diavolo se una pochezza umana può distruggervi, aspettatevi che questa potenza prenda un corpo ed armi il mio braccio! Vediamo — disse, dirigendosi a danti — è giunta l'ora in cui dovevo dirvi ciò che sapete?

— Essa si avvicina — disse Nostradamus, con accento di falsa minaccia. — E' per suonare. Fra qualche giorno saprete chi era vostro padre. Saprete chi era vostra madre. Lo saprete.

Vi era una terribile minaccia nell'accento con cui tale promessa era fatta. Reale rabbrivì. D'un tratto, Nostradamus riprese:

— Pensate ancora a lei?

— Lei? — balbettò il giovanotto.

— Florisa di Roncherolle, per dire il suo nome! — mormorò Nostradamus, il cui occhio s'infiammò di sangue.

Reale di Beaurivère aveva chinato il capo; il petto gli si gonfiava; egli mormorò:

— Ella mi ha giurato che, se morissi, verrebbe a dirmi addio, anche a più della forza.

Ma ha detto che, se morissi, ella morirebbe. Guardate, non so più s'io sia il medesimo uomo. Mi ama ella?... Non l'ha detto. Ma, un giorno, mi ha detto che il mio mestiere è orribile; e da quel giorno quel mestiere sembrava orribile anche a me. Come ho potuto vivere così? — aggiunse passandosi una mano sulla fronte. — Ditemi, è vero che ho fatto del male nella mia vita? E se io l'amo, come esserò mai d'io a quell'angolo? Ella è in alto, nella luce, io in basso, nell'infamia. Non so che cosa avvenga in me...

Un singhiozzo gli rimbombò nella gola, e, bruciamente:

— Rendetemi quella daga!

Nostradamus alzò le spalle.

— Non ancora! — disse freddamente. — Ed il re, vedete, che cosa pensate del re?

Reale di Beaurivère fece uno sforzo per istrapparsi ai propri pensieri.

— Il re di Francia — mormorò — mi ha giurato di non tentare mai nulla contro Florisa. Che la pace sia tra noi; non ho nulla a dire di lui.

Nostradamus si rabbuiò.

— Allora — disse — credete che il re manderà la sua parola?

— Il re è il re! — rispose Beaurivère.

In quel momento si aprì la porta ed apparve il vecchio dal sorriso d'ora una smorfia.

— Che cosa vi è, Diano? — fece Nostradamus, senza voltarsi.

— Essi escono dal Louvre — rispose il vecchio, — il Re che ne sa niente.

Nostradamus si alzò.

— Promettetemi — disse — di non uscire da questa camera, qualunque cosa udiate.

— Ve lo prometto — rispose Beaurivère, dopo una breve esitazione.

Chiusa la porta, nel corridoio, Nostradamus emise un rauco sospiro, pieno di odio e di dolore: dal suo viso sparve quell'espressione di impensabilità.

— Il figlio di Enrico! il figlio di Enrico! — rugliò dentro di sé. — E' il figlio di Enrico, il maledetto! si, ma è anche il figlio di Maria... Piena, piena, che cosa vuol dire Maria? Piena, piena, io ti odio!... No, il mio cuore non è commosso da quel giovanotto! Egli soffriva, il suo cuore era spezzato. Il figlio di Maria sarà beato nella morte della mia vendetta. Tanto peggio!

— S'interruppo, ansante, con le mani sugli occhi.

— Si avvicinano — mormorò al suo orecchio la voce di Diano. — Sono cento arrieri condotti dal gran-principe.

— E, nonpertanto — pensava Nostradamus, senza udire — che natura magnifica. Che anima di diamante vi è in quel giovanotto! Come l'avrei amato, adorato, come ho avrei adorato lo spirito ed il cuore, se fosse stato figlio mio! E invece il figlio del maledetto!...

— Il re è così esiliato.

— Non è ancora al punto a cui lo voleva — pensava Nostradamus. — Ha fiducia nella parola del re di Francia. E' indomito, bisogna che quel re, sua padre, bisogna che egli lo disprezzi, che lo odii. Bisogna che lo uccida! Bisogna che possa dire ad Enrico, nella sua agonia: tu muori ucciso da tuo figlio! Bisogna che quella agonia sia disperata e silenziosa! venivano di agonia sofferti da molti.

— Messere, essi son qui!

Nostradamus trasalì; i suoi occhi lucidi ripresero la loro espressione di fiera intrepidezza. Tranquillamente, egli disse:

— Che si abbassi il ponte levatoio!

Nostradamus si diresse rapidamente verso

una finestra che dava sulla via: l'apri e chinò al momento in cui incominciavano a stridere le catene del ponte levatoio, che si abbassava. Le sue mani si stringevano al davanzale; gli occhi si erano chiusi.

Se un viso umano può esprimere uno sforzo sovrumano, rappresentò una tale scena di forze da non poter essere concepita da un uomo solo, quel viso dalla tempra gonfia, dalle fronte solcata verticalmente da un'unica ruga, dalla sopracciglia violentemente contratta, quel viso su cui il sudore scorreva a grosse goccioline ghiacciate, quel viso su cui era stampata una volontà formidabile, espressa l'angoscia, lo spaventoso sforzo di uno spirito che doma la materia e la sottomette ai propri desideri. Dinanzi al ponte levatoio abbassato, dinanzi alla porta aperta al di là, dinanzi a quell'obbedienza, alla intimidazione, prima che la intimidazione fosse fatta, la banda indietreggiò. Il re come gli altri. Ma ciò non durò. Enrico mormorò una bestemmia.

— Mostriamo che un cuore di re è ingenuo anche alla paura dell'inferno.

Per primo, mise il piede sul ponte.

— Calate! — tuonò una voce.

La voce, la terribile voce che già aveva udita così spesso! La medesima voce che, quasi vent'anni prima, aveva urlato in lui, Enrico il scosso, come un cinghiale ferito. Rugliò una imprecazione e fece due rapidi passi.

— Calate! — ripeté di nuovo la voce.

In quel secondo, come ai altri tempi di Tournay, dei grigi, dei pianti, dei lamenti delle campane a stormo, tutti questi elemosini scoppiarono in lui, e, inoltre un urlo che diceva:

(Continua)

CONTINENTAL

il pneumatico insuperabile per resistenza, elasticità e scorrevolezza trionfa ancora una volta nel

II GIRO D'ITALIA, Km. 3027

CLASSIFICA GENERALE

1° Carlo GALETTI

2° Eberardo PAVESI

3° Luigi GANNA

tutti su bicicletta "ATLA", e pneumatici

CONTINENTAL

Fin dalla 2ª Tappa il Pneumatico "CONTINENTAL", imponevasi figurando sempre al 1° posto della CLASSIFICA GENERALE

Continental Caoutchouc & Gutta-Percha Compagnie



Via Bersaglio, 36 - MILANO - Telefono 20-45

BAGNO TURCO

che ogni persona può fare da sé nel proprio letto con l'uso di acqua bollente.

Scintille - Arterie - Gotta - Nefrite - Reumatismi - Idropisia - Artrosclerosi - Nevralgie - Lombaggini - Raffreddori e tutti le malattie causate dall'umidità e dall'uso di letti umidi GUARITE in tre giorni col

TERMOFORO HELIOS

Brevettato in tutti gli Stati

Apparecchio semplicissimo e di poco costo che si mette sotto la coperta ed è detto vicino all'aspiratore. La guarigione ottenuta con tre applicazioni di questo calore sono la conseguenza delle abbondanti e straordinarie sudorazioni che provoca l'apparecchio, e quindi la sua applicazione è indispensabile in tutti quelli

malattie che richiedono di andare a letto.

Applicato per **DIAFRAGMA**

da risultati meravigliosi in pochi giorni.

stanza mediana e stato di salute migliorato, astensione di tutti i principali medici, istruzione di cura, profeta a richiesta.

Scriv. Brevetti Helios, via S. Secondo, 62, Torino

Per malattie nervose e mentali

VILLA DI SALUTE

Direzione medica: Dott. Prof. Ricca. Dott. G. Bonicelli - Dott. G. F. Mariani

Direttore amministrativo: P. F. JORDANO

Uffici in Torino: Corso Re Umberto, 57, dalle ore 14 alle 18 - Via Giannone, 20, dalle ore 10 alle 12.30 - Farmacia Torino, via Po, 24.

Per telegrammi e telefono: Villa Salva, Trolatino.

SAINT-VINCENT

Vendita nuova ed elegante Poltrona di cuoio piano e piano terreno, composta di sedili imbottiti e ammobiliati, con ogni comodità necessaria, acqua potabile, luce elettrica, annesso giardino e frutteto.

Per informazioni rivolgersi al cav. Barriera, Torino, via Barberoux, 1; al signor Ravel, Saint-Vincent, conduttore Fuciolara. 18745

HOTEL DES VENTES

Torino, Via Carlo Alberto, 5

Liquidazione Mobili

per cessazione di Commercio

Per sgombrare

liquidazione per cessazione di commercio. Mobili, letti, quadri, pendole, con - Via S. Agostino, 6. 18097

FRESERVATIVI

per ambo i sessi, bambini, della migliore marca, a prezzi modicissimi. - Chiedere catalogo completo usando francobollo da lire 15. - Casella postale 371, Milano. 4164

QUARIGIONE radicale senza

conseguenza della **BLÉNORRAGIA** (scolori) col Preparati speciali della Farmacia GANDINI Torino, via S. Francesco, da Piazza e Piac. Amante 181

QUALSIASI

BLÉNORRAGIA (scolori) guarita in un giorno RAPIDISSIMAMENTE col prodotto speciale organico del dottor A. LESCHKE di Parigi.

Metodo di cura nuovissimo, adottato recentemente. Cura completa di 6 giorni L. 9. Franco Italia L. 9.90. Consulti gratis anche per lettera.

Rivolgersi alla FARMACIA FREDUS, corso Francia, N. 3, TORINO, unico concessionario per l'Italia.

BAR

completa per impianti

MAGAZZINO MODERNO

Torino, via Lagrange, 2

MOBILI

di lusso e comuni a prezzi di eccezionale valore. Fabbr. Chiappa, via Magenta, 12. 19053

100 Bicyclette

inglesi, garantite, nuove ed usate, da qualunque prezzo. - Via Lagrange, 10 (torino). 19097

Grandioso Locale

Per lo ospiti 191

GHIACCIAIE

Sorbetteri e Gelatieri ARTISTICI e VARIATI. - Via S. Anna, 2, ang. a Via Cavour. QUADRO-GOPPI. 19057

OSTETRICA

Pozzo-Malerba già levatrice categoria B. M. e districte di sezione Policlinica Centrale. - Tutte pretensioni. - Via Orma, 8, p. 2. 19097

LEVATRICE

approvata con licenza. Lascia pensione. Presso mil. - Via S. Agostino, 6. 18097

OSTETRICA MISELLI

Aiuto Policlinica Centrale, tutte pretensioni. Presso centrali. Via Gioberti, 24. p. 2. 19055

TERME D'ACQUI

APERTE TUTTO L'ANNO (1° GIUGNO apertura dello Stabilimento estivo)

POMPE da INCENDIO

ATTREZZI PER POMPIERI Gran Premio Espos. Intern. Complesso Milano 1906 F.lli Fischer-Zini, via Lagrange, 2, Torino 11725

Liquidazione Volontaria

per soli 7 giorni

CICLI, coperture, serie cerchi ed accessori in generale.

Via Petrarca, 7

Società Crossley

FIRENZE

MOTORI

a Gas povero ed a Olio pesante



Motori a Generatori ad aspirazione CROSSLEY Forza motrice la più economica

Magazzino Maglieria

del F.lli PICCOLI, come Via Roma, 66 nel cortile, a via Volta, 1. Maglieria, fantasia per uomo, donna, novità. Maglieria per signora, Maglieria per ragazzi. Coccardi per bagno. 18068

LEVATRICE MORINO ANNA

Cure materiche, pianissima, segretissima. - Via S. Tommaso, 4, p. 2. 19051

LEVATRICE R. C.

Cure segrete, puntuali, garanzie, prezzi convenienti. - Via Po, 42. 18305

LEVATRICE BAIETTO MARGHERITA

Aiuto Policlinica Centrale, tutte pretensioni. Presso centrali. Via Gioberti, 24. p. 2. 19055

VILLA di Salute

PER MALATTIE NERVOSE E MENTALI in S. Maurizio Canavese

Direttore: Dott. Gabriele Grossi. Amministratore: Dott. G. Amleto. Amministratore Proprietario: Cav. PIETRO ORSINI. Torino, piazza Emanuele Filiberto, 24. UFFICIO - TELEFONO 34-08. 170

FALLIMENTO

Magazzini Tirolesi

Incanto giudiziale di grandioso magazzino in Torino. Posizione centralissima, angolo via Lagrange e via Andrea Doria.

Lunedì, 27 giugno 1910, ore 9, in Torino, nella Sala del notaio FRANCESCO BARBELL, via Dora, 6, piano 8.0, si procederà all'incanto della casa in via Lagrange, 30 e 32, e via Andrea Doria, N. 5.

Il detto lotto attuale lire 37.490.00.

Superficie: una 1825, con possibilità di raddoppiare l'area adiacente della casa, verso via Andrea Doria. Prezzo d'incanto lire 400 mila.

Per informazioni rivolgersi al curatore del fallimento del MAGAZZINI TIROLESI: avv. B. Peyr, via Fabbri, 2.

FARMACIA FABRICA di CASSE-FORTI incombustibili TORINO Corso P. Oddone, 19. Specialità Casse-forti e casse-forti incombustibili. Casse-forti speciali con 3 chiavi distinte per Raggiatori ed Amministratori. - Catalogo a richiesta. 180

REPUBBLICA PRESTITO

a vantaggio degli Istituti di Beneficenza e di Previdenza



DI S. MARINO A PREMI

Approvato con deliberazione 23 Settembre 1907

DOMANI

E' L'UNICO IN TUTTO IL MONDO

che offre con certezza la probabilità di una vincita contro sole nove e assicura che solamente con queste obbligazioni si è certi di vincere somme importanti.

La Obbligazione costa L. 50 e la serie di Obbligazioni L. 300 pagamento per contanti - Si possono pagare a rate al prezzo di L. 31.50 e rispettivamente di L. 315 da versarsi L. 4.50 oppure L. 45 subito e il saldo in nove rate mensili di L. 3 o di L. 39 ciascuna pagabili dalla fine giugno 1910 in poi. - Rivolgersi in Genova alla Banca di Emissioni FRATELLI CASARETO - Assicuratori del Prestito.

In TORINO: Società Bancaria Italiana: Cav. Angelo Biolchi; A. Grasso e Figlio; A. E. Bre; G. Rozzari; Giacomo Reatta; Giacomo Fubini fu Israli; Sacco Luigi; Gallo e Gianninetti; P. Bruno; Giuseppe Borgarello; T. Lardone; Carlo Ramello; Ferraris Federico; I. De Fernex e C.; Fratelli Batti; Eugenio Massera; e F.lli Rea; C. Viodano e Sonetti - In BIELLA: Banco S. Cucco; Pellosio e C. - In CAVOUR: Bruno Ferreri; Banca di Cavour.

Nelle altre Città: nei principali Banche, Casse di Risparmio, Banche e Cambiavalute, che distribuiscono a ediscano gratis il completo Programma Ufficiale che contiene schiarimenti e indicazioni importanti, nonché il confronto fra le obbligazioni San Marino e quelle dei principali Prestiti a Premio Italiani e Stranieri.

CERTI DI VINCERE SOMME IMPORTANTI.

La Obbligazione costa L. 50 e la serie di Obbligazioni L. 300 pagamento per contanti - Si possono pagare a rate al prezzo di L. 31.50 e rispettivamente di L. 315 da versarsi L. 4.50 oppure L. 45 subito e il saldo in nove rate mensili di L. 3 o di L. 39 ciascuna pagabili dalla fine giugno 1910 in poi. - Rivolgersi in Genova alla Banca di Emissioni FRATELLI CASARETO - Assicuratori del Prestito.

FERNET-BRANCA

AMARO TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO

Specialità dei FRATELLI BRANCA di Milano

Guardarsi dalle contraffazioni - I soli ed esclusivi Proprietari del Segreto di Fabbricazione - Riguardo alla bottiglia originale

VIEUX COGNAC SUPERIEUR

Altre SPECIALITÀ della Ditta: **GRAN LIQUORE GIALLO** - MILANO - **SCIROPPI E CONSERVE**

Agenzie con Stabilimenti propri: **CHIASSO** per la Svizzera **S. LUDWIG** per la Germania **NICE** e **PARIGI** per la Francia e la Colonia **TRIESTE** per l'Austria-Ungheria

nell'America del Sud **G. V. HOFER & C. - GENOVA** **G. FORSATI - CHIASSO** e **S. LUDWIG** **nell'America del Nord** **L. GANDOLFI & C. - NEW YORK**